

MotoMind: motocyklem przez Europę

Winiety, opłaty i najważniejsze mandaty dla motocyklistów. Stan: wrzesień 2026 r.

Kraj	Winieta / opłata dla motocykla	Mandaty i kluczowe wykroczenia motocyklowe
Czechy	Bez winiety: motocykl jest zwolniony z e-winiety.	1500–25 000 CZK, rośnie wg wielkości przekroczenia (skrajne przypadki: jazda >40–50 km/h ponad limit); przy kontroli cudzoziemiec może zostać poproszony o zapłatę na miejscu lub kaucję
Słowacja	Bez winiety: motocykle nie kupują e-winiety.	W terenie zabudowanym >50 km/h ponad limit lub poza nim >60 km/h: 300 €; w terenie zabudowanym >60 km/h: postępowanie administracyjne do 1000 €; poza terenem zabudowanym 56–60 km/h ponad limit: 650 €. Ważne: policja może stosować postępowanie administracyjne przy najpoważniejszych naruszeniach.
Austria	Winieta obowiązkowa: 1 dzień 3,80 € · 10 dni 5,10 € · 2 mies. 12,80 € · rok 42,70 €.	Brak winiety = 65 € opłata zastępcza; odmowa zapłaty na miejscu = 300–3000 €. Hałas: na wybranych drogach Tyrolu zakaz dla motocykli z wpisem hałasu stacjonarnego ponad 95 dB(A). Prędkość: kara zależy od landu, drogi i skali przekroczenia. Ważne: limit tyrolski nie obowiązuje w całej Austrii.
Włochy	System bramkowy (myto/km). Motocykle płacą, ale 30% zniżki przy płatności Telepass	Strefy ZTL w centrach historycznych (Bologna, Florencja, Siena, Mediolan, Rzym): 83–332 € za wjazd (art. 7 ust. 14 Codice della Strada, ISTAT), kamera, mandat pocztą; homologacja wydechu/dB-killer: mandat + zatrzymanie dowodu rejestracyjnego do naprawy
Hiszpania	Brak winiet w ogóle; płatne tylko odcinki oznaczone AP; motocykle mają własną, zwykle tańszą kategorię niż auta, np. Katalonia 2026: 2,91 € w tygodniu / 4,88 € w weekend na wybranych odcinkach	Kask: homologowany kask jest obowiązkowy. Prędkość: przy bardzo dużych przekroczeniach mandat może sięgnąć 600 €. Od 1.10.2026: brak certyfikowanych rękawic CE i pełnego obuwia poza terenem zabudowanym: mandat 200 €
Portugalia	Bramki + system elektroniczny (Via Verde): część dróg bez bramek fizycznych, tylko odczyt tablic	Prędkość: kara zależy od rodzaju drogi i przekroczenia. Opłaty: na trasach elektronicznych brak wcześniejszej metody płatności może skutkować zaległym mytem i dodatkowymi kosztami. Awaria: miej kamizelkę i podstawowe wyposażenie awaryjne pod ręką. Mandaty: 60–500 €
Czarnogóra	Bez winiety. Płatny tylko tunel Sozina (4,1 km) i odcinek autostrady A1 Smokovac–Mateševa (42 km);	Kamizelka: przy awaryjnym opuszczeniu motocykla na jezdni załóż kamizelkę odblaskową. Prędkość: mandaty rosną wraz z przekroczeniem; zakres mandatów: 40 - 2000 €
Albania	Bez winiety. Tunel Kalimash na A1: 2,50 € dla motocykla.	Ubezpieczenie: przed granicą potwierdź akceptowany dowód ważnego OC; brak uznawanej ochrony może uniemożliwić wjazd lub wymagać zakupu ubezpieczenia granicznego. Zielona Karta ubezpieczeniowa obowiązkowa na granicy (jedyne kraje z tej grupy, który jej wymaga).
Chorwacja	Bramki: motocykle to kategoria IA; płatność zależy od trasy.	Prędkość: ponad 50 km/h powyżej limitu w terenie zabudowanym: od 1 320 €. Bezpieczeństwo: poważne naruszenia, np. jazda bez kasku lub pod wpływem alkoholu, mogą skutkować zatrzymaniem dokumentów albo uniemożliwieniem dalszej jazdy.
Serbia	Bramki: motocykle to kategoria 1a, opłata zależy od trasy.	Kamizelka: przy opuszczaniu pojazdu na jezdni trzeba jej użyć, nie tylko wozić. Prędkość: mandat zależy od miejsca i skali przekroczenia. Opłaty: zgubiony bilet z bramki może oznaczać naliczenie przejazdu według najdłuższej relacji.
Francja	System bramkowy (Péage) na większości autostrad; ok. 3 000 km państwowych odcinków bezpłatnych	Rękawice CE: brak - zwykle 68 €. Kask: homologowany, z wymaganymi elementami odblaskowymi; nieprawidłowy kask może oznaczać 135 € i 3 punkty. Prędkość: +20–50 km/h ponad limit: zwykle 135 €; często 90 € przy szybkiej zapłacie, 375 € po terminie.
Niemcy	Bez winiety; brak opłat za ustostrady dla aut osobowych i motocykli (tylko TIRy płacą Maut)	Prędkość: przykład: +21 km/h w terenie zabudowanym = 80 € i 1 punkt. Warunki zimowe: na śniegu lub lodzie opony muszą być odpowiednie do warunków; naruszenie: 60 € i 1 punkt.
Maroko	System bramkowy ADM (Autoroutes du Maroc): opłata zależy od relacji wjazd–zjazd.	Prędkość: zawsze trzymaj się oznakowania; typowe limity to 60 km/h w mieście, 100 km/h poza terenem zabudowanym i 120 km/h na autostradzie.

Uwaga: tabela jest praktyczną ściągą, a nie pełnym taryfikatorem. Przed wyjazdem sprawdź aktualne przepisy oraz taryfy dla konkretnej trasy.